

20 propositions pour un printemps du « Train des Merveilles »

Ligne de vie entre le Piémont et la Riviera - Côte d'Azur par le col de Tende

Aujourd'hui cette « ligne de vie » si indispensable au développement économique de nos régions est à un tournant de son histoire. De grandes décisions sont en train d'être prises par les institutions quant à son avenir. Mais nous savons tous que « le diable se cache dans les détails » et qu'une seule décision malheureuse peut avoir des conséquences graves.

Pour plusieurs années cette ligne de chemin de fer sera le seul lien pour desservir efficacement nos villages mais aussi comme voie de communication entre le sud du Piémont et la Riviera-Côte d'Azur.

Les associations de défenses de cette ligne, qui militent depuis de nombreuses années pour sa sauvegarde et sa modernisation, proposent un document commun avec 20 propositions pour un véritable printemps du « Train des Merveilles ».

On nous annonce pour février/mars prochain sa réouverture dans son intégralité de Limone à Ventimiglia. Faisons en sorte qu'elle soit efficace pour supporter la renaissance de nos villages et assurer notre avenir économique dans les meilleures conditions possibles.

20 proposte per la rinascita del “Treno delle Meraviglie”

Collegamento tra Piemonte e Riviera Ligure / Costa Azzurra attraverso il Colle di Tenda

Oggi questa linea ferroviaria è a una svolta storica. Delle grandi decisioni sul suo avvenire verranno prese dalle istituzioni. Tutti sappiamo che spesso “il diavolo si nasconde nei dettagli” e una sola decisione sbagliata può avere gravi conseguenze.

Per diversi anni questa linea sarà il solo mezzo per servire efficacemente i nostri villaggi, ma anche come via di comunicazione tra il sud del Piemonte e la Riviera Ligure / Costa Azzurra.

Le associazioni che difendono la linea, che militano da diversi anni per il suo mantenimento e modernizzazione, propongono un documento comune con 18 proposte per un vero rilancio del “Treno delle Meraviglie”.

Ci annunciano la riapertura integrale da Limone a Ventimiglia per il prossimo febbraio/marzo.

Facciamo in modo che sia realmente efficace per essere di supporto alla rinascita dei nostri villaggi.

1 : INFRASTRUCTURE

1-1 : Travaux d'urgence

1-1-1 : Nous demandons à RFI et à SNCF-Réseau de mettre tout en oeuvre afin de permettre un rétablissement rapide de la liaison Cuneo - Vintimille. La reprise économique de nos vallées est suspendue à cette réouverture.

1-1-2 : Nous demandons que les futurs travaux de remise à niveaux de nos lignes soient engagés au plus vite. Ces travaux qui demanderont des suspensions de services devront être coordonnés afin de permettre aux habitants de la Roya et aux voyageurs en transit de pouvoir disposer d'un lien ferroviaire permanent vers la Riviera-Côte d'Azur.

1-1-3 : Dans le cadre des travaux de réfection du tunnel de Braus SNCF-Réseau et la Région devront maintenir la circulation des trains entre Nice et L'Escarène. Les installations de sécurité de L'Escarène devront être adaptées pour permettre aux trains d'y faire des demi-tours de façon permanente à l'avenir. La création d'un service cadencé dans la vallée du Paillon doit faire partie des objectifs d'aménagement du territoire.

1-2 : Vitesse des trains dans la Roya

En réduisant la vitesse de la ligne de la Roya de 80 à 40 km/h RFF (Gestionnaire du réseau jusqu'en 2014) avait mis en avant la nécessité de préserver les installations en l'absence de financements pour assurer son entretien. Le différent financier franco-italien étant en voie de règlement et vu la situation exceptionnelle après la catastrophe, nous demandons à SNCF-Réseau de rétablir partout où cela est possible le 80 km/h ou au minimum la « vitesse d'équilibre » de 60 km/h. Bien entendu des ralentissements seront encore présents sur les portions de voies dégradées et là où des travaux restent à engager.

1-3 : Accès des convois français en gare de Limone et transit par Vintimille

1-3-1 : La convention des travaux de 29 millions financés ces dernières années par l'Italie prévoyait l'installation du système de sécurité français en gare de Limone afin de permettre à des trains français (TER, trains de marchandises et convois touristiques) de rejoindre la gare de Limone et le réseau électrifié italien. A ce jour ce système a été installé jusqu'en gare de Vievola mais pas encore à Limone pour des raisons d'études techniques complémentaires à réaliser. Nous demandons donc à RFI et à SNCF-Réseau de mettre en place d'urgence le DAAT français à Limone afin de permettre aux trains français d'atteindre la gare de Limone.

1-3-2 : L'installation du DAAT français sur la section Breil - Vintimille (Point de croisement d'Airole) permettrait de faire passer des trains français via Vintimille en particulier lors de la fermeture pour travaux de la section L'Escarène - Breil et pourquoi pas régulièrement à l'avenir pour desservir depuis la Roya matin et soir les bassins d'emplois de Menton et Monaco.

2 : EXPLOITATION, HORAIRES DES TRAINS

2-1 : Horaires des trains

Nous demandons aux Régions Provence-Alpes-Côte d'Azur, Piémont et Ligurie de s'entendre sur la mise en place d'un nombre de trains entre Cuneo, Vintimille et Imperia d'au moins 8 allers-retours de trains de voyageurs (Il y en avait 10 à 12 il y a 10 ans). Ces circulations doivent respecter les conditions suivantes :

2-1-1 : Le premier train du matin desservant la vallée de la Roya doit arriver à Vintimille vers 7h20 et assurer une correspondance avec le TER de 7h26 vers Menton, Monaco et Nice.

2-1-2 : Tant que les liaisons routières ne seront pas rétablies et fiabilisées les trains devront marquer l'arrêt dans toutes les gares de la vallée de la Roya.

2-1-3 : Les trains de la Roya devront assurer des correspondances étroites à Breil avec les trains vers Nice et à Vintimille avec les trains vers Nice (Ce qui n'est plus le cas aujourd'hui).

2-1-4 : Les trains de la Roya devront autant que possible poursuivre leur route jusqu'à Taggia-Arma / Impéria ou être en correspondance étroite à Vintimille avec des trains pour la ligne de Savone.

2-2 : Coopération franco-italienne

Les horaires de ces nouveaux trains doivent être établis en étroite collaboration entre les services des trois régions. Ainsi nous pourrions imaginer que les trains (Nice) - Breil - Tende (Sauf le «Train des Merveilles») soient remplacés dans la Roya par des trains Vintimille - Limone - Cuneo Trenitalia (Assurant une correspondance à Breil avec les trains arrivant de Nice) financés par les Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Piémont et Ligurie. Cette coopération doit se réaliser aussi au niveau de la billettique et de la promotion de cet axe (Voir ci-après).

2-3 : Billettique, simplifier l'utilisation des transports publics

2-3-1 : La CARF et la Région PACA doivent collaborer à la mise en place rapide d'un titre de transports Zest / Zou à prix raisonnable permettant à l'usager d'utiliser à volonté durant 24 heures les bus de la CARF et les TER reliant la Roya-Bévera à Menton et un titre forfaitaire permettant de relier la Roya-Bévera à Nice. (l'aller-retour en bus Zest entre la Roya et Menton est aujourd'hui à 3 euros). Il va de soit que ce billet doit être valable dans les trains Trenitalia passant par Vintimille.

2-3-2 : Aujourd'hui il est quasi impossible d'obtenir en France et en Italie des billets internationaux. Les Régions Piémont, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Ligure doivent s'entendre sur la création d'ici mars d'un forfait « AlpiMare » à prix attractif valable sur le triangle Fossano - Cuneo - Breil - Nice (Via Sospel et via Monaco) - Vintimille - Impéria.

2-4 : Animations et promotion de la ligne

2-4-1 : Les trois Régions doivent engager pour le printemps prochain une vaste action de promotion de cet axe dont la vocation est transfrontalière et internationale.

2-4-2 : La Région Provence-Alpes-Côte d'Azur doit relancer l'animation « Train des Merveilles » en élargissant la période d'animation (De début Avril à fin octobre) et en organisant une vaste campagne de promotion de ce produit et des trains de cet axe en général.

2-4-3 : Le prestataire en charge des animations du « Train des Merveilles» devra être chargé de mettre en place des « Packs » culturels incluant un repas dans un des établissements du territoire et un accompagnement avec visite des villages et des musées culturels locaux. Une rotation devrait permettre chaque jour de la semaine la visite accompagnée d'un village différent. Les Régions de Liguries et du Piémont pourraient mettre en place des produits similaires et les axer aussi sur les villages de basse Roya et de Vermentina.

2-4-4 : Les trois Régions doivent soutenir la circulations de trains historiques et touristiques en collaboration, en Italie avec la Fondazione FS et en France avec les associations locales qui collaborent avec la SNCF et les FS (Ecomusée de Breil, ATTCV, Musées ferroviaires..). Ces événements attirent toujours d'innombrables visiteurs qui consomment dans nos villages.

3 : L'URGENCE

La remise en état des routes dans la vallée de la Roya va demander plusieurs années. Nous demandons en urgence la mise en circulation de trains de fret entre la France et l'Italie via Cuneo pour alimenter de façon pérenne et sécurisée la haute vallée de la Roya (Approvisionnement en containers de produits frais, en combustibles, carburants, produits hospitaliers, évacuations des déchets ...). En février un train de fret quotidien devra continuer à circuler par le sud entre Tende, Breil et Nice.

4 : PREPARER L'AVENIR D'UNE LIAISON MODERNE

Les trois Régions concernées doivent s'engager dans la mise en place d'un GECT « Groupement Européen de Coopération Territoriale) qui pourrait organiser de façon décentralisée l'exploitation de l'étoile de Breil (Lignes Nice - Breil et Vintimille - Breil - Tende - Cuneo). Voir les exemple de TILO entre la Suisse et l'Italie ou de MICOTRA entre l'Italie et l'Autriche.

Si des financements européens sont disponible l'électrification pourrait être envisagée car notre ligne se trouve au cœur d'une zone 100 % électrifiée ou l'utilisation d'engin diesels est peu rationnelle.

L'achat en commun d'autorails bimodes (Electrique et diesel) aptes à circuler sur les deux réseaux (Equipées du DAAT français et SCMT italien) doit être envisagé.

1 : INFRASTRUTTURA

1-1: Lavori urgenti

1-1-1: Chiediamo a RFI e a SNCF-Reseau di mettere in campo tutte le risorse per ristabilire rapidamente il collegamento Cuneo – Ventimiglia. La ripresa economica delle nostre valli dipende da questa riapertura.

1-1-2: Chiediamo che partano al più presto gli interventi di rinnovo e ammodernamento della nostra linea. Questi lavori, che richiederanno una sospensione del servizio, dovranno essere coordinati in modo da permettere agli abitanti della Valle Roia e ai passeggeri in transito di disporre di un collegamento permanente verso la Riviera Ligure / Costa Azzurra.

1-1-3 : In merito ai lavori di rinnovo del tunnel del Braus, SNCF-Reaseau e la Regione dovranno garantire la circolazione dei treni tra Nizza e l'Escarene. I sistemi di sicurezza della stazione de l'Escarene dovranno essere adattati in maniera permanente in modo da permettere ai treni di invertire il percorso anche in futuro. La creazione di un servizio cadenzato nella valle del Paillon deve far parte degli obiettivi di sviluppo del territorio.

1-2: Velocità dei treni in Valle Roia

RFF (gestore della rete fino al 2014), al fine di preservare l'infrastruttura in assenza di finanziamenti per la sua manutenzione, ha ridotto la velocità della linea della Val Roia da 80 a 40 km/h. Con le controversie finanziarie franco-italiane in via di risoluzione e vista la situazione eccezionale dopo la catastrofe, chiediamo a SNCF-Reseau di ristabilire ovunque sia possibile gli 80 km/h o almeno la "velocità di equilibrio" di 60 km/h. Ovviamente dei rallentamenti saranno ancora necessari sulle porzioni di tracciato degradate e là dove dei lavori sono necessari.

1-3: Accesso dei convogli francesi alla stazione di Limone e transito di Ventimiglia

1-3-1 : La convezione degli interventi da 29 milioni di euro finanziata negli scorsi anni dall'Italia prevedeva l'installazione del sistema di sicurezza francese nella stazione di Limone, per permettere ai dei treni francesi (TER, treni merci e treni turistici) di raggiungere Limone e la rete elettrificata italiana. A oggi questo sistema è stato installato fino alla stazione di Vievola ma non ancora a Limone a causa di studi tecnici complementari ancora da realizzare. Chiediamo quindi a RFI e SNCF-Reseau di installare con urgenza il DAAT francese a Limone per permettere ai treni francesi di raggiungere la stazione di Limone.

1-3-2: L'installazione del DAAT francese sulla sezione Breil - Ventimiglia (punto di incrocio di Airole) permetterebbe di far passare treni francesi via Ventimiglia in particolare durante la chiusura per lavori della sezione L'Escarène - Breil nonché regolarmente in futuro per servire dalla Roia mattina e sera i bacini di impiego di Mentone e Monaco.

2: ESERCIZIO. ORARI DEI TRENI

2-1: Orari dei treni

Chiediamo alle Regioni Sud (PACA), Piemonte e Liguria di accordarsi per offrire un numero di treni passeggeri tra Cuneo, Ventimiglia e Imperia di almeno 8 coppie A/R (ne erano disponibili 10/12 dieci anni fa). L'offerta di treni deve rispettare le condizioni seguenti:

2-1-1: Il primo treno del mattino che serve la Valle Roia deve arrivare a Ventimiglia intorno alle 7:20 e garantire una coincidenza con il TER delle 7:26 verso Mentone, Monaco e Nizza.

2-1-2: Fino al ripristino definitivo collegamento stradali i treni dovranno fermare in tutte le stazioni della Valle Roia.

2-1-3: I treni della Valle Roia dovranno garantire delle coincidenze rapide a Breil con i treni in direzione di Nizza e a Ventimiglia con i treni in direzione di Monaco/Nizza (oggi questo non avviene).

2-1-4: I treni della Valle Roia dovranno, nel limite del possibile, proseguire fino a Taggia-Arma o Imperia, o avere coincidenze rapide a Ventimiglia con i treni della linea verso Savona/Genova.

2-2: Cooperazione italo-francese

Gli orari dei nuovi treni dovranno essere stabiliti in stretta collaborazione tra i servizi delle tre regioni. In questo modo è possibile immaginare che i treni (Nizza) – Breil – Tenda (escluso il “Train de Merveilles”) siano sostituiti in Valle Roia dai treni Ventimiglia – Limone - Cuneo di Trenitalia, (in coincidenza a Breil con i treni in arrivo da Nizza) finanziati dalla Regione Sud (PACA). Questa collaborazione va realizzata anche a livello dei biglietti e tariffe e della promozione di questo asse (vedi punto seguente).

2-3: Biglietti, semplificare l’utilizzo del trasporto pubblico

2-3-1: La CARF e la Regione Sud (PACA) devono collaborare per mettere rapidamente in pratica un titolo di trasporto Zest/Zou, a un prezzo ragionevole, che permetta all’utente di utilizzare liberamente per 24 ore i bus della CARF e i TER SNCF, oltre a un biglietto forfettario che permetta di collegare la Roia/Bevera a Nizza (l’A/R in bus Zest tra la Roia e Mentone oggi costa 3 euro). Ovviamente questo biglietto deve essere valido a bordo dei treni Trenitalia che transitano da Ventimiglia.

2-3-2: Oggi è praticamente impossibile ottenere in Francia e in Italia dei biglietti internazionali. Le Regioni Piemonte, Sud (PACA) e Liguria devono accordarsi per la creazione, entro marzo, di un forfait “AlpiMare” a prezzo promozionale valido sul triangolo Fossano/Cuneo – Breil/Nice (via Sospel e via Monaco) – Ventimiglia/Imperia.

2-4: Animazioni e promozione della linea

2-4-1: Le tre Regioni devono iniziare, entro la prossima primavera, una vasta azione di promozione di questo asse, che ha una chiara vocazione transfrontaliera e internazionale.

2-4-2: La Regione Sud (PACA) deve rilanciare l’animazione “Train de Merveilles”, allargando il periodo d’animazione (da inizio aprile a fine ottobre) e organizzare una vasta campagna promozionale di questo prodotto e dei treni di questo asse in generale.

2-4-3: L’impresa responsabile dell’animazione “Train de Merveilles” dovrà essere incaricata della realizzazione di “Pacchetti” culturali che includano un pasto in uno degli esercizi del territorio e un accompagnamento con visita dei villaggi e dei musei culturali locali. Una rotazione dovrà permettere la visita di un villaggio differente per ogni giorno della settimana. Le Regioni Liguria e Piemonte potrebbero offrire dei prodotti simili, indirizzati sui villaggi della bassa Roia e Vermentina.

2-4-4: Le tre Regioni devono sostenere la circolazione dei treni storici e turistici durante l’estate in collaborazione in Italia con la Fondazione FS e in Francia con le associazioni locali che collaborano con la SNCF e le FS (Eco-museo di Breil, ATTCV, Musei ferroviari...). Queste iniziative attirano sempre innumerevoli visitatori che sostengono l’economia dei nostri paesi.

3: L’URGENZA

Il ripristino delle strade in Valle Roia si protrarrà per diversi anni. Chiediamo la messa in servizio urgente di treni merci tra la Francia e l’Italia via Cuneo, per alimentare in maniera permanente e sicura la alta Valle Roia (trasporto in container di prodotti freschi, combustibile, carburante, prodotti ospedalieri, evacuazione dei rifiuti...). A febbraio un treno merci quotidiano dovrà continuare a circolare a sud, tra Tenda, Breil e Nizza.

4 : PREPARARE IL FUTURO DI UNA LINEA MODERNA

Le tre Regioni interessate devono impegnarsi nella messa in opera di un “GECT” (Raggruppamento Europeo di Cooperazione Territoriale) che potrebbe gestire in maniera decentralizzata l’esercizio della “stella” di Breil (linee Nizza-Breil e Ventimiglia-Breil-Tenda-Cuneo. Vedi l’esempio di TILO tra la Svizzera e l’Italia o di MICO-TRA tra l’Italia e l’Austria.

Se dei finanziamenti europei fossero disponibili, si potrebbe pensare all’elettrificazione, perché la nostra linea si trova al centro di una zona elettrificata al 100% dove l’utilizzo di rotabili diesel è poco razionale.

In alternativa va considerato l’acquisto in comune di automotrici bimodali (elettriche/diesel), adatte alla circolazione sulle due reti (equipaggiate di DAAT francese e SCMT italiano).

Texte réalisé sous la coordination de Michel Braun (braunmichel@ymail.com)
avec la participation des associations suivantes :

Testo redatto grazie al coordinamento di Michel Braun (braunmichel@ymail.com) con la partecipazione delle seguenti associazioni:

Association Via Europae


Chez Monsieur Michel Braun, secrétaire
2971 Route de la Madone du Mont - 06540 Breil-sur-Roya
Tél. 06.10.61.28.89

Association des Amis du Rail Azuréens

156 bl.Napoleon 3 –Bourgogne A - 06200 - NICE
amisdurailazuréen06@free.fr Tél. 06 95 30 60 43

Comité franco-italien pour le de défense de la ligne Nice - Tende - Cuneo - Ventimiglia

nice.tende.en.train@gmail.com

 www.facebook.com/LaCuneoNizzaUnisce

Collectif pour la ligne Nice - Breil - Tende - Cuneo

collectif-ligne-nice-breil-tende-cuneo@ouvaton.org

ACME-Pays des Paillons

BP n° 5, 06391 CONTES Cedex
contact@acme06.org

Museo Nazionale dei Trasporti di La Spezia (Italia)

Sezione del Ponente Ligure
c/o Stazione FS di Taggia-Arma
Via Stazione Nuova I-18018 - Taggia (Imperia)
Contact : Riccardo Persico
Tel. (00-39) 335 800 20 48
www.museonazionaletrasporti.it


Museo Ferroviario di Robilante

Via Roma, 9, c/o Stazione FS
12017 Robilante (CN)
Mobile: 3339149173- 3474950120 - 3392830930


Association Roya Expansion Nature

<https://ren.roya.org>
associationren06@gmail.com

AGB Associazione Giuseppe Biancheri

 www.facebook.com/AGB-Associazione-Giuseppe-Biancheri

Ecomusée du « Train des Merveilles »

Plateau gare SNCF - BP49 - 06540 Breil-sur-Roya
 [www.facebook.com/Ecomusée du Train des Merveilles](http://www.facebook.com/Ecomusée%20du%20Train%20des%20Merveilles)

Comitato Ferrovie Locali

Comitato.ferrovie.cuneo@gmail.com
sturlese_u@alice.it

Association

« Remontons la Roya »


contact@remontonslaroya.org

 [www.facebook.com/Remontons la Roya](http://www.facebook.com/Remontons%20la%20Roya)



Comité de soutien des voies de communication de la Vallée de la Roya CSVCVR

csvcvr@gmail.com

 [www.facebook.com/Comité de soutien des Voies de Communication de la Vallée de la Roya](http://www.facebook.com/Comité%20de%20soutien%20des%20Voies%20de%20Communication%20de%20la%20Vallée%20de%20la%20Roya)

Train d'Union – Il Treno delle Meraviglie

Torino

Cell. 339/1305805

e-mail: info@traindunion.eu



Avec la participation de :

Marco Galfrè

Ingénieur conseil.

Ancien Directeur chez Fiat-Ferroviana
puis Alstom-Ferroviana

Pierre Lémeroy-Peissik

Cadre supérieur honoraire de la SNCF

Ancien Directeur adjoint des transports et des grandes Infrastructures de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur