

LETTRE OUVERTE DES USAGERS DE LA LIGNE NICE/L'ESCARÈNE/SOSPEL/BREIL/TENDE/CUNEO ET VINTIMILLE :

AUX DECIDEURS DE LA REGION, DE SNCF-RESEAU, DE L'ETAT, AUX ELU.E.S

**POUR LA MODERNISATION DE LA LIGNE
NOUS VOULONS DE VRAIES REPONSES A NOS QUESTIONS !**

La ligne Nice/L'Escarène/Sospel/Breil/Italie (Cuneo et Vintimille) irrigue plusieurs vallées. Les événements de l'automne 2020 ont apporté la démonstration qu'il s'agit bel et bien d'une ligne de vie, indispensable pour la vie quotidienne de nos territoires (aller au lycée à Drap, profiter des services de santé de Nice, ou tout simplement aller rencontrer ses amis du village voisin). Elle constitue également un atout considérable pour la découverte de nos villages et de nos montagnes, comme en témoigne le succès du « Train des Merveilles ».

La ligne a été fragilisée par la tempête Alex mais beaucoup disent que les inondations l'auraient sauvée (des annonces fantaisistes dans les médias, allant jusqu'à 395 M€, ont pu faire croire que la liaison ferroviaire allait bénéficier d'une manne extraordinaire). Nous demandons à voir car les informations données à nous, acteurs associatifs du territoire, engagés pour sa modernisation sont rares, fluctuantes, imprécises. Seuls sont financés les travaux de remise en état du pont à arcatures de Fontan et des abords du tunnel de Biognia à St Dalmas de Tende et quelques opérations mineures. Le montant total est de 20 M€, avec un engagement très limité de la Région (7,48 M€) pourtant concernée au premier chef, et qui s'était pourtant engagée dans le Contrat de Plan Etat/Région à investir 15 M€

Nous avons besoin de réponses de la Région, de la SNCF, de SNCF Réseau et de l'Etat quant à son devenir à court, moyen et long termes :

- Quand pourrons nous suivre la Roya en train jusqu'à Vintimille ; quand le parcours Breil-Tende sera-t-il rétabli, avec quelle fréquence? Avant le 2 octobre, le premier train au départ de Tende était à 11h45, arrivée à Nice à 14h05, et pour le retour, rien après 14h56 : juste le temps de boire un café en gare de Nice !
- Les négociations franco-italiennes qui durent depuis des années vont-elles enfin déboucher sur un accord clair de partage des responsabilités permettant à RFI et SNCF Réseau de garantir le bon entretien et d'investir ?
- Quand les nombreux ralentissements qui affectent toutes les branches de la ligne seront-ils supprimés, y compris le ralentissement à 40 km/h vers Vintimille ?
- Les travaux de réparation du tunnel de Braus sont-ils financés ? On parle d'une fermeture de seize mois, est-ce exact ? Si c'est le cas, c'est considérable et il faudra atténuer au maximum les conséquences très négatives pour nos vallées, à commencer par la possibilité de maintenir la ligne jusqu'à L'Escarène. Qu'on ne nous dise pas que c'est trop compliqué ! Il faut profiter de cette période pour faire des travaux sur toute la ligne pour des circulations plus nombreuses, plus rapides.
- Qu'ont prévu la Région et la SNCF pour remplacer les trains diesel ? Electrifier la ligne ? Des trains à hydrogène ? Là encore nous attendons des réponses.

Il ne suffit pas de déclarer dans les médias que « la ligne est sauvée ». Nous attendons du Président du Conseil Régional des actes, à commencer par la publication de la date de réouverture de la ligne Nice-L'Escarène-Breil-Tende et un engagement sur deux aller-retour supplémentaires entre Breil et Tende, un en début de matinée et un en fin de soirée. Nous attendons des perspectives, mais aussi du dialogue avec les associations d'usagers qui se battent pour la « ligne de vie ».

signataires :

Association Via Europae c.o. Michel Braun Tél. 06.10.61.28.89

Association des Amis du Rail Azuréens mail : amisdurailazuréen06@free.fr Tél. 06 95 30 60 43

Association ACME-Pays des Paillons contact@acme06.org

Association Roya Expansion Nature (REN) <https://ren.roya.org>, associationren06@gmail.com

Creative Riviera creative.riviera@free.fr

Sospel Environnement

Comité franco-italien pour la défense de la ligne Nice - Tende - Cuneo – Ventimiglia,

mail : nice.tende.en.train@gmail.com www.facebook.com/LaCuneoNizzaUnisce

Collectif sauvegarder et promouvoir la ligne Nice – Sospel - Breil - Tende - Cuneo

mail : collectif-ligne-nice-breil-tende-cuneo@ouvaton.org, tel 06 74 59 71 00