

LES LIGNES DE CHEMINS DE FER

NICE - SOSPEL - BREIL-TENDE - CUNEO
VINTIMILLE - BREIL - TENDE - CUNEO

DEUX LIGNES
FERROVIAIRES

- Audacieuses
- Modernes
- Structurantes
- Adaptées
aux déplacements
de demain

POUR RELIER :

PIÉMONT ↔ CÔTE D'AZUR

PIÉMONT ↔ LIGURIE

ROYA ↔ VINTIMILLE, MONACO, NICE

ROYA - BÉVÉRA VALLÉES DES PAILLONS ↔ NICE

UNE PERCEE TRANSALPINE

Entre la Côte d'Azur,
le Piémont italien et
l'Europe

*Un chef d'oeuvre de génie civil ,
un défi architectural digne
d'être inscrit au Patrimoine
Mondial de l'Unesco*



CES LIGNES FERROVIAIRES SONT **VITALES**

- Elles répondent aux besoins en déplacement d'aujourd'hui et de demain entre Piémont, Ligurie, Côte d'Azur et Monaco
- Elles sont plus respectueuses de l'environnement que tous les autres moyens de transport
- Elles sont un élément clef du développement économique local du maintien et du bien vivre des populations des zones rurales traversées
- Elles ont la capacité d'écouler un trafic de fret important et régulier actuellement non exploitée



AUJOURD'HUI ELLES SONT MENACÉES PAR UN ENTRETIEN INSUFFISANT, INCOHÉRENT

- Un déficit d'entretien courant et des désordres géotechniques graves
- Des travaux onéreux ponctuels ne permettant pas de traiter l'ensemble de la ligne
- Une vitesse réduite à 40 km/h sur de trop nombreuses parties
- **Et pourtant un équipement high tech plus performant que celui du littoral (ERTMS Niveau 1)**

Le joyau légué par nos anciens est en passe d'être abandonné et de devenir une friche industrielle

UNE EXPLOITATION RAISONNÉE DE CES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS C'EST :

1. UNE GESTION ROBUSTE ET ADAPTÉE DES TRAINS DU QUOTIDIEN

Objectif : Permettre les déplacements quotidiens, travail, études ... des nombreuses populations des vallées :

Paillons, Bévéra, Roya et Vermenagna.

2. PROMOUVOIR LE TOURISME DURABLE EN TOUTES SAISONS

Objectif : Répondre à la forte demande de découverte du haut pays (Vallée des Merveilles, Parc National du Mercantour et de l'Argentera, Villages perchés, circuit du baroque, randonnées, VTT, trains du ski, Canyoning....)

* Le « train des merveilles » en haute saison draine près de 25 000 passagers payants venus des 5 continents

3. RELIER LES METROPOLES ENTRE ELLES PAR UN MOYEN DE TRANSPORT RAPIDE, RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Objectif : Entre les métropoles du Piémont, de la Ligurie, de la Côte d'Azur et de la Principauté de Monaco, les distances sont courtes bien adaptées au rail : VINTIMILLE-CUNEO 99 km, NICE-CUNEO 129 km, NICE-TORINO : 210 km. **Il existe un vrai potentiel de clientèle délaissé par l'actuel exploitant.**

Aujourd'hui la ligne ne peut plus jouer son rôle avec une exploitation à 40 Km/h en cul de sac à TENDE pour les trains français !

150 à 200 Millions d'Euros suffisent à assurer la pérennisation de ces lignes pour cela il faut :

La mobilisation des populations et des associations mais aussi une volonté politique affirmée et la mobilisation de différents fonds. Il faut obtenir la révision définitive de la convention de 1970 entre la France et l'Italie



DES POSSIBILITÉS EXISTENT, SEULES LES COMPÉTENCES MANQUENT

Quels financements ?

- Investissement prioritaire de l'Etat pour la section Nice-Breil
- CONTRAT DE PLAN ETAT-RÉGION (15 M€ votés dans le cadre du CPER 2015-2020 ne sont toujours pas activés)
- Fondations privées et mécénat
Fondation du Patrimoine
- FEDER, Fonds européens pour le climat et la transition énergétique et le développement durable, Fonds Européens de coopération transfrontalière
- Collectivités publiques, Région
Département, Métropoles ...

Collectif Sauvegarder et promouvoir la ligne Nice Breil Vintimille Tende Cuneo

(Creative Riviera, Amis du Rail Azuréen, Via Europae, Comité franco-italien, C.Dév. Pays des Paillons, ...)

✉ collectif-ligne-nice-breil-tende-cuneo@ouvaton.org

f Collectif.Ligne.NBVC

🐦 @Ligne Nice

▶ Collectif Ligne NBTC

Document édité
en novembre 2019
Graphisme
& illustration :
Lucille Lamontre